



**OBČINA PREBOLD**

**KRAJEVNI ODBOR  
KAPLJA VAS**

www.prebold.si, e-naslov: obcina@prebold.si  
Hmeljarska cesta 3, 3312 Prebold  
telefon: 03 703 64 00, faks: 03 703 64 05

Št. dok.: 0329-  
0005/2021-2  
Datum: 17. 8. 2021

## ZAPISNIK

**6. seje KO KAPLJA VAS, ki je bila v sredo, 9. junija 2021, ob 19. uri v dvorani Gasilskega doma Kaplja vas.**

**Ugotovitev prisotnosti in potrditev dnevnega reda 6. seje KO Kaplja vas (v nadaljevanju KO):**

**Prisotni člani KO:** ga. Jelka Skok Skorenjšek, g. Boris Potočnik, g. Gabrijel Možina, g. Jožef Ribič, g. Kuserbanj Dušan;

**Opravičeno odsotni člani KO:** g. Janez Pikl, ga. Jerica Merzelj Gojznikar;

**Ostali prisotni:** župan g. Vinko Debelak, tajnik ŠD Kaplja vas g. Jernej Podkrajšek

**Potrditev dnevnega reda:** Po predstavitvi dnevnega reda so ga člani KO Kaplja vas potrdili enoglasno.

**Dnevni red:**

- 1. Pregled in potrditev zapisnika 5. Seje KO Kaplja vas;**
- 2. Analiza dosedanjega dela;**
- 3. Poplavna varnost Kaplje vasi;**
- 4. Internetne povezave;**
- 5. Prometna ureditev tovornega prometa skozi Kapljo vas;**
- 6. Epidemija Korona 19;**
- 7. Razno:**
  - Obvestilo o javni obravnavi OPN;
  - Dopis skupine krajanov-sanacija potoka na Gorici;
  - Skoda od divjadi (divji prašiči);
  - Inšpekcijski nadzor;
    - o Divjanje motokrosistov po gozdovih,
    - o Sprehajanje psov;
  - Urejanje bankina na cesti Gorica – Grajska vas;
  - Peš pot Gorica – Prebold;

## **K točki 1**

### **Pregled in potrditev zapisnika 5. Seje KO Kaplja vas**

Predsednik KO je predlagal, da se potrdi zapisnik in sklepi prejšnje seje. Ker po pregledu ni bilo pripomb, je zapisnik s sklepi enoglasno potrjeni.

#### **SKLEP:**

**Člani KO Kaplja vas so soglasno potrdili Zapisnik 5. Seje.**

## **K točki 2**

### **Analiza dosedanjega dela:**

KO Kaplja vas se je redno sestajal do epidemije Korona 19. Zaradi Vladnih omejitev se nismo sestajali, smo pa delovali po potrebi in v skladu z potrebami krajanov in Občine Prebold.

### **Prikaz dela:**

- 5 seja:
  - Sklepi: 36
  - Realizacija: 4 (rezanje visokega drevja, žive meje, luknja na mostu, ograje na cesti , 2 krat čistili potok Globovnik);
- Predlogi za Občinski proračun:
  - Podanih: 24
  - Realizacija: 2 (obnova prometne signalizacije);
- Predlogi za dopolnilo Občinskega prostorskega načrta:
  - Podanih: 8
  - Potrditev sprejema 0;
- Predlogi za Razvoj Savinjske regije:
  - Podanih: 2
  - Potrditev sprejema 0;
- Sestanki z županom:
  - Dogovorjenih: 4
  - Realiziranih: 3

Primerjava problematike leta 1999 s katero se je ukvarjal tedanji KO in situacija danes se v bistvu ne razlikujeta (Zapisnik seje KO iz aprila 1999):

- Problemi poplavne varnosti (vodotoka r. Boljske in r. Trnavice) se ne rešujejo,
- Prometna ureditev in varnost prometa skozi vas se ne rešuje (tovorni promet, hitrosti, povečanje intenzitete prometa, kolesarske steze, peš poti in še bi se našlo),
- Komunalna ureditev (vodovod in kanalizacija) posebno v zaselku nad tovarno ni v načrtih;
- Težave pri obnovi elektro infrastrukture (slabe kapacitete v severnem delu vasi),
- Težave pri zagotavljanju kvalitetnih internetnih in telefonskih povezav (delo od doma, šolanje na domu, bančno poslovanje in poslovanje samostojnih podjetnikov),

- Temu lahko dodamo še ekologijo, spoštovanje predpisov (priključitevna kanalizacijo, vodooskrba, odvoz smeti ...);

Pri ocenjevanju našega dela in realizaciji potreb (predlogov), mirno lahko rečemo da nismo bili uspešni. Takšno stanje traja predolgo, cca 20 let in ne nakazuje se rešitev. Ni se možno izgovarjati na pandemijo ali neke druge razloge. KO nima nobene moči (glas pri odločanju), da bi se stanje spremenilo. KO po pravilu ne pride v letne-dvoletne načrte Občine za reševanje potreb krajanov. O tem odločajo: Občinska uprava, vodje odborov in politične stranke skozi Občinski svet. Kaplja vas preko KO mora imeti svoj glas. V nasprotnem je samo še en odbor na papirju brez možnosti in vpliva na delovanje Občine pri zagotavljanju potreb v krajanov.

## **SKLEP**

**Občina z svojo sestavo in občinskim svetom v okvirju obstoječe zakonodaje in organizacije Občine omogoči glas krajevnim odborom pri odločitvah, ključnih za delo, varnost in življenje krajanov.**

### **K točki 3**

#### **Poplavna varnost Kaplje vasi**

Kaplja vas je v zadnjih 30 letih večkrat poplavnjena, od tega 3 – 4 trikrat v celoti. Občanka je s tožbo proti ARSU dokazala, da poplavna varnost ni na navoju, ki bi ščitil vaščane proti poplavam. Tudi ukrepi (vredni 135.000,00 EUR), določeni od sodišča, po izvedbi niso povečali poplavne varnosti vasi.

Ugotavljamo, da se v zadnjih 30 letih na povečanju poplavne varnosti ni naredilo dovolj na izdelavi načrtov, niti v konkretnem smislu naterenu. Lastniki zemljišč ob reki Boljski so sami posekali grmičevje in drevesa. Potok Trnavica pa je urejen enkrat znotraj del, ki jih je organizirala Občina Braslovče.

Problematika je vezana za čiščenje nanešenega proda reke Boljske vzvodno od jezua do meje z Občino Braslovče ter urejanja nabrežin in nasipov, čiščenje potoka Trnavice. Sanacija jezua, odstranjanja klančin, ki povzročajo nabiranje proda nad jezom.

V zapisnikih občinskih organov smo zasledili, da potok Trnavica ni v domeni občine, da se bo šele sedaj delal CPVO na osnovi mnenja Direkcije za vode (sprejetje OPN-a pa bo z zamikom do 2024 leta) Vsa leta prejemo informacije, da je možno urediti zadevo, (celo denar je bil namenjen za odpravo posledic poplave cca 80.000,00 EUR), potem pa pojasnila, da je potrebno narediti še dodatne načrte, pa soglasja ARSO, pa vodarja itd. Rešitve ARSO-a so poznane, že leta se izogiba tej nalogi. Vedno se najde še en izgovor za nerealizacijo.

KO Kaplja vas je podal Pripombe in predlogi za Občinski proračun 2019 – 2020:

- **Protipoplavni ukrepi** - načrti
  - izdelava načrtov in druge projektne dokumentacije za zaščito Kaplje vasi od poplavljanja r. Boljske in r. Trnavice ( DIIP protipoplavni ukrepi I.Faza r.Boljska)
- **Protipoplavni ukrepi** - izvedba
  - čiščenje nabrežin in korita r. Bolske vzvodno od mostu
  - ureditev jezua na r.Boljski (v skladu z vodarsko študijo in načrti)
  - čiščenje nabrežin na r. Trnavca, od izliva do meje z Občino Braslovče

Predlogi na Občinskem svetu niso sprejeti. Nereševanje poplavne varnosti pri vaščanih poraja nelagodje, strah od ponovnih poplav (posledično škode) in nezaupanje do institucij, ki ta vprašanja ne rešujejo v tako dolgem obdobju (30 let).

#### **SKLEP:**

**Predlagamo, da od Občine Prebold dobimo pisno, kateri dokumenti in ukrepi so sprejeti za reševanje problema poplavne varnosti v Kaplji vasi na ravni Občine Prebold. Od ARSA Občina Prebold pridobi dokumente, s katerimi se rešuje poplavna varnost Kaplje vasi zadnjih 30 let.**

**Pisni dokumenti bodo osnova za nadaljnje ukrepanja KO in vaščanov.**

#### **K točki 4**

##### **Internetne povezave**

V zadnjem letu smo imeli to tematiko stalno prisotno vezano za probleme:

- izvajanje šole na daljavo,
- delo od doma,
- finančno poslovanje preko spletne banke,
- delo samostojnih podjetnikov,
- kvalitetne internetne povezave;

O tem je KO informiral Občinski svet, njegovi predstavniki niso vedeli za naše težave. Z Občino smo se dogovarjali o sestanku z nosilci internetnih povezav in rešitvah za posodabljanje internetnega omrežja v Kaplji vasi. Do realizacije sestanka ni prišlo. Pri županu smo odpirali ta vprašanja ob vsaki priliki, vendar se zadeva ne premakne iz točke nič.

Vse ostane na ravni sestanka KO in zapisnika sestanka. V drugih delih občine pa se le počasi premika (n.pr.Burkelčev hrib).

#### **SKLEP:**

**Občina organizira sestanek z nosilci telekomunikacij na katerem bi se dogovorilo kaj je potrebno narediti (določitev trase, zagotavljanje materiala, način vgradnje, pridobivanje soglasij za izvedbo del .... ) in finančno opredeliti zadevo in nosilce nalog.**

#### **K točki 5**

##### **Prometna ureditev Kaplje vasi**

Problematiko prometne ureditve Kaplje vasi je potrebno pogledati v časovnem obdobju od 1991 do danes. Skozi vas je bila povezovalna cesta Šentrupert – Dolenja vas – Prebold (omejitev za tovorni promet). Južni del vasi je povezovala cesta od r. Bolske do omenjene povezovalne ceste. Povezava na zaselek Gorica in proti Grajski vasi je bile makadamska in kolovoz.

Kasneje je Kaplja vas povezana z Grajsko vasjo z asfaltnima cestama (ob r. Bolski in od zaselka Gorica do zaselka Selo južno od Grajske vasi. Pri tem ni vzet v obzir povečan promet skozi vas iz te smeri. V ta namen ni narejena razširitev skozi vas, ali vsaj rezervacija prostora

za razširitev. Takratni KO Kaplja vas je iniciral rezervacijo zemljišča po nasipu desnega brega r. Bolske do Prebolda za lokalni promet (traktorji, kolesarji in podobno). Inicirana je ravno tako izgradnja avtobusne postaje na vzhodnem delu Kaplje vasi. Predložena je bila izgradnja pločnikov skozi oba kraka vasi. Do realizacije ni prišlo. Govorimo za obdobje 20 let nazaj. Po izgradnji in rasti proizvodnje v tovarni ODELO se prometna situacija iz korena menja.

Problemi transporta tovora in ljudi (cca.1400) za potrebe tovarne so prevelike za zmožnosti obstoječih cest. Analize prometa nam niso predstavljene, rešitve pa se nadaljujejo na škodo kvalitete življenja vaščanov in varnosti prometa.

Namembnost ceste od Dolenje vasi do Šentruperta je spremenjena, iz lokalne ceste v cesto za tovorni promet. Prva kolateralna škoda je kapelica sredi vasi, ki je razpokana zaradi tresljajev in se bo kmalu zrušila.

Bankine skozi vas in do Šentruperta so spremenjene v vozišče. Pogoj za izgradnjo obrata barv SILCO v Šentrupertu je bila peš pot do vasi, nikoli realizirana. Sedaj pešci in kolesarji pri tem prometu niso varni na tej cesti.

Postavljen prometni režim ne rešuje problemov vaščanov (varnosti v prometu, plini, vibracije in še bi se kaj našlo), pojasnilo - odgovorne inštitucije ne dajo dovoljenje za druge rešitve.

Prometna signalizacija je postavljena, praksa pa pokazuje da se ne odvija v skladu z oznakami. Transpost tovornjakov se skozi vas odvija v obe smeri (začenja med tretjo in četrto uro zjutraj), določene hitrosti so vprašljive. Kako je izvedena koordinacija vseh uporabnikov, nadzor pri izvedbi nam ni poznano. Po prometu se vidi da ga ni.

#### Predlog KO Kaplja vas za Občinski prostorski načrt;

- Ureditev prometa na osnovi analiz in štetja, iz česar bodo izhajale dolgoročne rešitve za:
  - tovari in potniški promet tovarne ODELO,
  - omejitve hitrosti,
  - smeri gibanja prometa,
  - pločniki,
  - nove peš poti;
- Prometna varnost v Kaplji vasi
  - Prehod za pešce pri gasilnem domu ni označen z vertikalno signalizacijo,
  - Izveden je ogled kritičnih točk 22.03.2019, (KO Kaplja vas, župan Vinko Debelak, Simon Lan), zaključki nerealizirani.
  - Odbor za preventivo in vzgojo v cestnem prometu je obravnaval predloge KO Kaplja vas:
    - Rešitve kolesarske steze in peš poti od Kaplje vasi do Šentruperta ni podana,
    - Načrtovanje kolesarske steze ob r. Boljski ne odgovarja tudi peš poti, saj ti dve zadevi nista združljivi (posebej ne, ker so tu v vprašanju šolski otroci na isti stezi).
    - Omejitev brzine skozi vas od mostu na r. Boljski do ceste Šentrupert-Dolenja vas ni upoštevana;

Urejanje prometne signalizacije za tovorni promet v Šentrupertu je kakor zgloda nerešljivo. Enkrat je vprašanje pristojnosti, drugič ni volje, potem so zopet finance. Kaj se mora zgoditi, da se zadeva premakne iz mrtve točke.

Vaščani se protožujejo na:

- prometni znak v Dolenji vasi, izvoz iz Odela pri direktorjevi vili je pokrit z vejami že celo leto (slika v prilogi).
- prevelike hitrosti v krožišču Dolenja vas.

## **SKLEP**

**Ureditev varnega prometa skozi Kapljo vas naj se pripravi na osnovi pokazateljev: štetja tovornega in potniškega prometa, kapacitete cest in nosilnosti ter škodljivih vplivov na okolje, ob upoštevanju širšega okolja prometa in tovora. Preverijo se prometni znaki v postavljanju v skladu z veljavno zakonodajo.**

### **K točki 6**

#### **Epidemija Korona 19**

Epidemija nam je v zadnjem letu krojila življenje in pokazala veliko: oskrba z artikli zunaj Občine, slab lokalni potniški promet (za tiste, ki nimajo osebnega prevoza, posebno pri omejitvah gibanja), delovanje zdravstvene oskrbe.

Nove okoliščine so pokazale koliko je Občina samozadostna (gorivo, posebni prehrambeni proizvodi, ostale uslužne dejavnost itn.).

V vasi je bilo kar nekaj karanten in bolezni, ki se niso hitro širile. Vaščani so se držali ukrepov za zajezitev pandemije in jih ne komentiramo.

Odnos zdravstvenega sistema do bolnikov z ostalimi boleznimi (bolnice, zdravstvene in zobozdravstvene ambulante) ni bil dober. Tu smo imeli vsi velike težav.

Primer: Našega sovaščana g. Franca Pušnika so pripeljali iz bolnice na dvorišče, ga pustili na mrazu, ne da bi koga o tem obvestili. Reagirali so sosedi in KO, ter oskrbeli bolnika. Slučaj zakaj se je tako zgodilo, ni nikoli raziskan. Zelo nehuman postopek.

Ukrep prepoved nakupa materiala (za redno vzdrževanje objektov, vozil itn.), za posameznike je bil neživljenjski in diskriminatoren in nas je postavil v podrejen položaj.

## **SKLEP**

**Predlagamo, da se po končanju epidemije – pandemije naredi analiza življenja v pandemiji, rešitev in pripravijo predlogi za poboljšanje načrtov delovanja v neki bodoči pandemiji ali drugi slični situaciji.**

### **K točki 7**

## **RAZNO**

Težave, s katerimi se vaščani srečujejo v zadnjem periodu od enega leta in rabimo pomoč Občine:

- **Popravilo vodovoda:**

Vodovodna cev javnega vodovoda je na površini potoka Globovnik pri Mlinarjevi hiši. O potrebi popravila je obveščen JKP preko Občine 19.8.2020.

Odziva JKP ni eno leto.

- **Dopis krajanov za urejanje gozdnega potoka**

Skupina krajanov iz zaselka na Gorici (Bobinac, Flere, Kladnik, Stuhne) je pred enim letom na Občino poslala dopis za sanacijo jarka - potoka, ki meji na njihove parcele. Reakcije na ta dopis ni. Odgovor je stališče Direkcije RS za vode, Sektor območja Savinje iz Celja, dopis št.35504-11/2021-1 z dne 20.1.2021, da so lastniki dolžnisami zagotoviti odstranjevanje plavja.

- **Divjad**

V zadnjih letih je prišlo do velikega prirasta divjih prašičev, srnjadi in vran. V gozdovih in na kmetijskih površinah se dela velika škoda. Skupaj z Lovsko družino Prebold je potrebno oceniti stanje in dogovoriti način reševanja težave.

- **Problematika psov**

To zadevo smo že obravnavali na enih od sestankov KO Kaplja vas. Še naprej imamo pse na javnih površinah in v gozdovih brez nadzora lastnikov. Ceste in obcestje so polne pasjih iztrebkov. Veliko ljudi se pritožuje, ker jih je strah od psov.

- **Divjanje motokrosistov po gozdovih**

Ta športna dejavnost je vzela maha. Sedaj je to že skoraj vsakodnevno. Divjad iz planine beži v dolino, uničuje se podrast. Na stezah, kjer vozijo, so se naredili kanali in pri deževju se povečuje erozija. Uničujejo tudi hribovsko cesto od Šmigelnove zidanice do Zavrla, ki je bila lani obnovljena.

Kljub temu, da je to zakonom prepovedano, opozorilom in prošnjam za intervenco od strani Občine ni narejeno nič.

Ne smemo dopustiti da se ta zadeva spusti na osebno raven, posledice so lahko hude. Z organiziranim nadzorom in kontrolo te zadeve lahko elegantno reši.

- **Obnova bankin**

Bankine ob cesti Gorica – Grajska je portebno popraviti, nasuti in utrditi.

Na tej cesti imamo veliko kolesarjev, otrok z kolesi, pri vsakem umiko vozilom je potencialna verjetnost za padec in telene poškodbe.

- **Ekologija**

- Zbiranje in ravnanje z odpadki ni urejeno od samega začetka, ko je odvoz organiziran preko SIMBIO d.o.o.. Po našem vedenju je še kar nekaj gospodinjstev, ki nima urejen odvoz odpadkov.

- Odlaganje kmetijskih odpadkov:

Samo korito reke pa je polno kmetijskih odpadkov (plastične vrvi od hmelja, vreče od umetnih gnojil, pesticidov). Organiziranega nadzora in kontrola te anomalije od strani Občine Prebold do sedaj ni bilo.

- Onesnaževanje zraka

Pritožba občana iz zaselka nad tovarno, ki je zadevo prijavil na Občino, od tam pa so ga poslali na KO. Kurjenje plastike, iverice in ostalega gradbenega materiala naprostem.

- Ravnanje z odpadno vodo na nivoju vasi ni celovito rešeno. Večji del je pokrit z javno kanalizacijo, predel nad tovarno, del zaselka Gorica ni povezan v kanalizacijski sistem, posameza gospodinjstva še niso priključena na sistem javne kanalizacije, kjer je za to možnost (evidenc ni). Občina ima eno od trajnih nalog- spodbujanje za priključitev na obstoječi sistem. Ni nam predstavljeno kakšno je to vzpodbujanje, rezultatov ne poznamo. Hribovska gospodinjstva imajo rešitve, ki ne ustrezajo standardom. Onesnaževanje podtalnice se dogaja zaradi odtekanja gnojevke v naravo (vključevanje v sistem je bil zadan s strani Občine do leta 2017, nikoli preverjen). Polivanje gnojevke zunaj časovnih obdobj predpisanih zakonom.
- Odlaganje gradbenega materiala in ostalih odpadkov v naravi. Zadeva se v zadnjem letu povečuje.

- **Organizacija nadzora in kontrole javnega reda**

- V cilju preprečevanja nepridržavanja javnega reda je potrebno organizirati kontrola in nadzor na naslednjih segmentih:
  - mirujočim prometom in s tem povezanimi kršitvami,
  - kontrolo omejitve hitrosti,
  - urejenostjo in posegi na javnih površinah;
  - zapuščenimi vozili;
  - divjanje motokrosistov po naših gozdovoh,
  - ločenim zbiranjem in ravnanjem s komunalnimi odpadki,
  - kurjenje odpadnih smeti v pečeh in v naravi,
  - vzdrževanje cest.

## SKLEP

**Na nivoju Občine Prebold je nujno organizirati kontrolo in nadzor ter po potrebi opominjati na kršitve javnega reda in sankcionirati dejavnosti, ki niso v skladu z predpisi, vezane za zaščito okolja, varnega prometa, varnosti premoženja in zdravja ljudi.**

## SKLEP:

**KO Kaplja vas bo še naprej vstrajal na realizaciji sklepov in predlogov, ki direktno vplivajo na kvaliteto življenja, varnost in mirno življenje vaščanov Kaplje vasi . Opozarjali bomo tudi na uravnotežen in skladen razvoj celotne občine.**

Sestanek je zaključen ob 21.05 uri.

**Predsednik KO KAPLJAVAS**

Gabrijel Možina