



OBČINA PREBOLD

ODBOR ZA PREVENTIVO IN VZGOJO V CESTNEM PROMETU

www.prebold.si, e-naslov: obcina@prebold.si  
Hmeljarska cesta 3, 3312 Prebold  
telefon: 03 703 64 00, faks: 03 703 64 05

Številka: 0325-0002/2023

Datum: 05.05.2025

## Z A P I S N I K

**6. seje Odbora v mandatnem obdobju 2023-2026, ki je bila v torek, 22. 04. 2025 ob 18.00 uri, v sejni sobi Občine Prebold.**

**Navzoči člani:** Rok Golavšek, Urška Čevnik, Lobnikar Karel, Oton Račečič, in Rihard Slokan, ga. Bojana Cestnik (zunanja članica).

**Odsotni opravičeno:** Jernej Krulec, Matija Jager, Janez Pikel, Jana Žnidar Anton Venek (zunanji član).

**Drugi prisotni:** Simon Jan, tajnik.

### Sprejem dnevnega reda

1. Ugotovitev prisotnosti članov odbora.
2. Potrditev dnevnega reda 6. seje Odbora za preventivo in vzgojo v cestnem prometu.
3. Potrditev zapisnika 5. seje Odbora za preventivo in vzgojo v cestnem prometu.
4. Evropski teden mobilnosti (predlogi članov odbora).
5. Informacija o varnostni problematiki na območju občine Prebold.
6. OCPS; akcijski načrt.
7. Poročilo o izvajanju koncesije vzdrževanja občinskih cest v letu 2024 (VOC d.o.o.).
8. Sklepi KO – vezano na delo Odbora za preventivo in vzgojo v cestnem prometu.
9. Pobude občanov:
  - Stanovalci Sv. Lovrenc; Zahteva za postavitve hitrostne ovire Sv. Lovrenc,
  - Brglez Maja (MIRVO); Problematika vožnje z motorji pri OŠ Prebold,
10. Razno.

Predsednik odbora je najprej pozdravil vse prisotne, se zahvalil za udeležbo ter potrdil sklepčnost s petimi (5) prisotnimi člani Odbora za preventivo in vzgojo v cestnem prometu.

### K 2. točki dnevnega reda

**Potrditev dnevnega reda 6. seje Odbora za preventivo in vzgojo v cestnem prometu.**

Rok Golavšek, predsednik odbora je prebral predlagani dnevni red ter pozval člane odbora k morebitnim dopolnitvam dnevnega reda.

Člani odbora so z 5 glasovi ZA (od petih prisotnih) sprejeli naslednji sklep:

#### Sklep št. 1:

**Člani Odbora za preventivo in vzgojo v cestnem prometu potrdijo dnevni red.**

### K 3. točki dnevnega reda

**Potrditev zapisnika 5. seje Odbora za preventivo in vzgojo v cestnem prometu.**

Rok Golavšek, predsednik odbora je podal poročilo zapisnika 5. seje Odbora za preventivo in vzgojo v cestnem prometu.

Pri pregledu zapisnika 5. seje je g. Slokan povedal, da je bila glede sklepa št. 8. pri 7. točki zapisnika, zaradi specifičnosti ceste opravljena ponovna razprava na KO Prebold, kjer so pripravili nov predlog sklepa. KO Prebold – center predlaga, da bi se v ulici postavila nova prometna signalizacija in sicer PZ: Območje omejene hitrosti (10 km/h) in pred mostičkom bi se postavila montažna hitrostna ovira.

Ponovno se je pri točki razno potrdil predlog postavitve hitrostne ovire pred vrtcem Prebold – z prehodom za pešce, podaljšanje cone 30 km/h od vrtca do konca bazena ter izvedba prikritih meritev pri stranskem vhodu v vrtec.

Člani odbora so po krajši razpravi z 5 glasovi ZA (od petih prisotnih) sprejeli naslednji sklep:

**Sklep št. 2:**

**Člani Odbora za preventivo in vzgojo v cestnem prometu potrdijo zapisnik 5. seje Odbora za preventivo in vzgojo v cestnem prometu.**

#### **K 4. točki dnevnega reda**

##### **Evropski teden mobilnosti (predlogi članov odbora).**

G. Golavšek, predsednik odbora je pri tej točki povedal, da je bilo gradivo za to točko v gradivu. Nato je besedo predal tajniku odbora.

Tajnik odbora je povedal, da je gradivo pripravila ga. Schmelev, ki je nekatere predloge s strani OŠ in Vrtca Prebold že zapisala in upoštevala v programu izvedbe ETM 2025. V gradivu je bilo tudi vabilo članom odbora, da podajo predloge.

Že upoštevani predlogi Vrtca Prebold so: Beli zajček (darila), delavnice mobilnosti, nakup novih poganjalčkov, nove odsevne rutice in didaktične igrače. Upoštevani predlogi OŠ Prebold so: Pešbus, delavnice e-skiro (6 razred) in delavnice AMZS (1, 2 razred). Upoštevana predloga za starejše sta: popravljalnica koles in delavnica mobilnosti. Upoštevana predloga za trajnostno sredstvo sta: oznake za preboldsko kolesarsko pot in stojala za parkiranje koles na igriščih.

Ga. Cestnik je podala še naslednje predloge: izmenjava kolesarske zaščitne opreme, nagradna igra za prihode s kolesom v šolo ter ob izvedbi tedna mobilnosti fokus na 2, 3 in 4 razred.

S temi predlogi bi se prijavi na razpis.

Člani odbora so po krajši razpravi z 5 glasovi ZA (od petih prisotnih) sprejeli naslednji sklep:

**Sklep št. 3:**

**Člani Odbora za preventivo in vzgojo v cestnem prometu potrdijo predloge akcij za izvedbo ETM 2025.**

#### **K 5. točki dnevnega reda**

##### **Informacija o varnostni problematiki na območju občine Prebold.**

G. Golavšek, predsednik odbora je povedal, da so se predstavniki Policijske postaje Žalec opravičili zaradi odsotnosti na seji. Poročilo PP Žalec je priloženo gradivu in iz njega je razvidno, da se varnostna situacija v občini Prebold ni poslabšala, težavo predstavljajo prestopniki, ki delajo škodo na opremi in infrastrukturi poleg tega pa je še vedno preveč težav zaradi uporabe alkohola.

Člani odbora so se strinjali, da je potrebna večja prisotnost policijskih patrolj na območju občine Prebold, še posebej v večernih in nočnih urah ter na lokacijah, kjer občani opažajo nevarno in škodljivo obnašanje posameznikov ter skupin; parkirišče pokopališča Prebold, dvorišče pred knjižnico v Preboldu, okolica športnega parka Žabjek in bazena Prebold, park Gaj v Preboldu...

G. Slokan je vprašal ali se lahko kaj naredi glede prometne varnosti na regionalni cesti med Latkovo vasjo in Šentrupertom kjer je opaziti resnično velike hitrosti.

Tajnik odbora je povedal, da določene spremembe bodo že zaradi predvidene ureditve križišča med Latkovo in Orlo vasjo.

Člani odbora so po krajši razpravi z 5 glasovi ZA (od petih prisotnih) sprejeli naslednji sklep:

**Sklep št. 4:**

**Člani Odbora za preventivo in vzgojo v cestnem prometu so se seznanili s Poročilom o varnostni problematiki na območju občine Prebold.**

**K 6. točki dnevnega reda****OCPS; akcijski načrt**

G. Golavšek, predsednik odbora je besedo predal tajniku odbora.

Tajnik odbora je povedal, da je OCPS pripravljen skladno z zakonodajo in ureja strategijo na podlagi štirih stebrih. Strategija je v zaključni fazi in upošteva številne predloge zbrane tako s strani občinske uprave, širše in ožje delovne skupine kot tudi zainteresirane javnosti, ki je bila prisotna na številnih javnih delavnicah. Akcijski načrt je izredno obširen a področju vseh štirih stebrov.

G. Lobnikar je vprašal, če se lahko na cesti čez Marijo Reko na PZ za prepovedan promet tovornih vozil namestijo dopolnilne table, da je dovoljeno za stanovalce.

Tajnik odbora je povedal, da bi bila mogoča boljša rešitev postavitve PZ za omejitve teže npr. 7,5 ton. S to prometno signalizacijo bi spodbudili vse, ki izvajajo prevoze s težkimi stroji, da si pri upravljavcu občinskih cest pridobijo soglasje za povečano obremenitev občinskih cest ter s tem tudi skrb za vzpostavitev prvotnega stanja po končani uporabi.

Člani odbora so po krajši razpravi z 5 glasovi ZA (od petih prisotnih) sprejeli naslednji sklep:

**Sklep št. 5:**

**Člani Odbora za preventivo in vzgojo v cestnem prometu so se seznanili s Občinsko celostno prometno strategijo Občine Prebold.**

**K 7. točki dnevnega reda****Poročilo o izvajanju koncesije vzdrževanja občinskih cest v letu 2024 (VOC d.o.o.).**

G. Golavšek, predsednik odbora je povedal, da je bilo poročilo o izvajanju koncesije priloga gradivu in da je precej obsežno ter precej detajlno.

Tajnik odbora je povedal, da je iz poročila razvidno, da koncesionar opravlja različna dela, tako tipično vzdrževalna dela kot tudi investicijsko vzdrževalna dela.

Člani odbora so po krajši razpravi z 5 glasovi ZA (od petih prisotnih) sprejeli naslednji sklep:

**Sklep št. 6:**

**Člani Odbora za preventivo in vzgojo v cestnem prometu so se seznanili s Poročilom o izvajanju koncesije vzdrževanja občinskih cest v letu 2024.**

**K 8. točki dnevnega reda****Sklepi KO – vezano na delo Odbora za preventivo in vzgojo v cestnem prometu.**

G. Golavšek, predsednik odbora je povedal, da je sklepov KO veliko ter, da je pomembno, da so potrebe zapisane.

Tajnik odbora je povedal da je župan zahteval, da se sklepi odbor zapisujejo in da se mu poroča o izvedbi le teh.

G. Slokan je izkoristil priložnost ter povedal, da je izredno velika težava ob cesti čez Mele kjer se je ob zadnji čistilni akciji ponovno pokazalo, da ljudje odmetavajo smeti. Teh smeti je ogromno (tudi večji odpadki) in vsako leto je manj ljudi, ki so pripravljeni čistiti te komunalne odpadke, poleg dejstva, da imamo v Preboldu zbirni center, ki je odprt dvakrat tedensko in lahko brezplačno oddaš smeti. Predlagal je, da se poišče rešitev oziroma, da se postavi mrežasta ograja višine cca 2,0 m.

Tajnik odbora je predlagal, da se v odboru določi tri osebe, ki bi po dogovoru opravile ogleda/obiske posameznih KO ter s predsedniki posameznih KO na terenu preverili dejanske

potrebe.

G. Slokan je predlagal, da bi se k reševanju določenih problematik pristopilo z načinom obveščanja javnosti, mogoče z zloženkami ali informacijami v občinskem informatorju Glas izpod Žvajge.

Člani odbora so po krajši razpravi z 5 glasovi ZA (od petih prisotnih) sprejeli naslednji sklep:

**Sklep št. 7:**

**Člani Odbora za preventivo in vzgojo v cestnem prometu predlagajo g. Roka Golavšek, g. Otona Račević in tajnika odbora v komisijo, ki bo po dogovoru obiskala posamezne KO.**

**K 9. točki dnevnega reda**

**Pobude občanov:**

**1. Stanovalci Sv. Lovrenc; Zahteva za postavitve hitrostne ovire Sv. Lovrenc**

**2. Brglez Maja (MIRVO); Problematika vožnje z motorji pri OŠ Prebold**

Ga. Čevnik je vprašala kako je s pobudami ga. Saše Svet?

Tajnik odbora je povedal, da je preveril kako je z merilno tablo in je bila težava z baterijo, ki smo jo že naročili. Po preverjanju pri dobavitelju merilne table pa je težava tudi polnjenje te baterije, ki je vezano na delovanje JR. Očitno JR deluje (sveti) premalo časa in enostavno ne napolni baterije tako, da bi zdržala cel dan. V primeru, da jeseni merilna tabla ne bo delovala cel dan se bo ponovno kontaktiralo dobavitelja. Prometni znak za hitrostno oviro pred naseljem Sv. Lovrenc manjka in bo naročen. Ravno tako bo naročen znak za omejitev hitrosti 40 km/h iz smeri Matk proti Sv. Lovrencu.

Člani odbora so po razpravi z 5 glasovi ZA (od pet prisotnih) sprejeli naslednje sklepe:

**Sklep št. 8:**

**Člani Odbora za preventivo in vzgojo v cestnem prometu predlagajo, da se tema postavitve hitrostne ovire najprej obravnava na KO Sv. Lovrenc. Sklep oblikovan na KO Sv. Lovrenc bo obravnaval Odbor za preventivo in varnost v cestnem prometu.**

**Sklep št. 9:**

**Člani Odbora za preventivo in vzgojo v cestnem prometu predlagajo, da se postavi prometna signalizacija, ki je bila usklajena z Medobčinsko inšpekcijo SAŠA regije in sicer PZ za CONO ZA PEŠČE.**

**K 10. točki dnevnega reda**

**Razno**

G. Golavšek, predsednik odbora je vprašal kako je z postavitvijo odbojne ograje na območju sanacije vodotoka Kolja v Matkah.

Tajnik odbora je povedal, da bo preveril in javil odgovor.

Ker pod točko razni ni bilo drugih predlogov je predsednik odbora sejo zaključil ob 20.00 uri.

Zapisal: Simon Jan

**Predsednik**  
**Odbora za preventivo in vzgojo v cestnem**  
**prometu**  
Rok Golavšek l.r.